

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

6/5556/11.12.2023

DIRECTOR GENERAL
ing. Cristian PISTOL



CAIET DE SARCINI

Având ca obiect „Servicii de actualizare hărți strategice de zgomot
pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administrate de
C.N.A.I.R. - S.A.”

Formă Preliminară

Cuprins

1. INTRODUCERE	3
1.2. ȚARA BENEFICIARĂ	3
1.2. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	3
2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE SERVICII	3
2.1. INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ	3
2.2. INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR	3
2.3. INFORMAȚII DESPRE BENEFICIILE ANTICIPATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ	3
2.4. ALTE INIȚIATIVE/ PROIECTE/ PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE SERVICII.....	4
2.5. CADRUL GENERAL AL SECTORULUI ÎN CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA.....	4
2.6. FACTORI INTERESAȚI ȘI ROLUL ACESTORA.....	4
3. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE	4
3.1. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE LA NIVELUL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE	6
3.2. OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE REALIZAREA SERVICIILOR	7
3.3. OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE REALIZAREA SERVICIILOR.....	7
3.4. SERVICIILE SOLICITATE: ACTIVITĂȚILE CE VOR FI REALIZATE.....	7
3.5. ALTE CERINȚE ȘI OBLIGAȚII ALE PRESTATORULUI ÎN CADRUL CONTRACTULUI.....	11
TRANSMITERE LIVRABILE	12
3.6. RECEPȚIONARE LIVRABILE	13
3.7. REZULTATELE CARE TREBUIE OBTINUTE ÎN URMA PRESTĂRII SERVICIILOR	13
PREVENIREA SAU REDUCEREA EFECTELOR DĂUNĂTOARE, INCLUSIV A DISCONFORTUII, PROVOCATE DE EXPUNEREA POPULAȚIEI LA ZGOMOTUL AMBIANT PRODUS DE TRAFICUL RUTIER CARE SE POATE ABORDA PRIN IMPLEMENTAREA PROGRESIVĂ A URMĂTOARELOR MĂSURI: 13	
3.8. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR	14
OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE CONTRACTANTULUI	14
OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE BENEFICIARULUI	14
4. ABORDARE ȘI METODOLOGIE ÎN CADRUL CONTRACTULUI	14
5. PLAN DE LUCRU PENTRU ACTIVITĂȚILE/SERVICIILE SOLICITATE	14
6. LOCUL ȘI DURATA DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚILOR	14
7. RESURSELE NECESARE/ EXPERTIZA NECESARĂ PENTRU REALIZAREA ACTIVITĂȚILOR ÎN CONTRACT ȘI OBTINEREA REZULTATELOR	15
8. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)	16
9. MANAGEMENTUL/ GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI	16
10. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE	17

1. INTRODUCERE

1.2. Țara beneficiară

Romania

1.2. Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE SERVICII

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptata cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să asigure un climat propice de utilizare a infrastructurii rutiere pentru participanții la trafic.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului, respectiv Autoritate contractantă în cadrul CONTRACTULUI cu o durată de 12 luni, având ca obiect „Servicii de actualizare hărți strategice de zgomot pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administrate de C.N.A.I.R. - S.A.”

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

În conformitate cu prevederile Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, CNAIR SA, în calitate de administrator de infrastructură rutieră, are obligația de a elabora și reface periodic hărțile strategice de zgomot pentru rețeaua din administrare. Această activitate este necesară pentru respectarea obligațiilor ce revin din prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiant, varianta consolidată, care include și prevederile Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei, Directivei (UE) 2020/367 a Comisiei, Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei precum și a Rectificării publicate în JO L 005, 10.1.2018, p. 35 (2015/996), transpusă în legislația națională prin Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Prevenirea sau reducerea efetelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant produs de traficul rutier care se poate aborda prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în lege;
- b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și la efectele sale;
- c) adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-linii admise, în situația în care acestea nu sunt depășite.

Asigurarea organizării și menținerii unei baze de date în format geospațial, în domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant, cu respectarea normelor de aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 martie 2007 de instituire a unei infrastructuri pentru informații spațiale în Comunitatea Europeană (Ispire) stabilite de Comisia Europeană, iar în acest sens trebuie respectată inclusiv Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1967 a Comisiei din 11 noiembrie 2021 de instituire a unui depozit de date obligatoriu și a unui mecanism obligatoriu de schimb de informații digitale în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Mai multe detalii tehnice cu privire la decizia UE menționată anterior se pot regăsi la următorul link: **INSPIRE Validation — Eionet Portal (europa.eu)** pentru seturile de date spațiale: Noise sources (DF1_5), Strategic Noise Maps (DF4_8) – Noise Contours, Coverage Areas (DF7_10), Quiet Areas (DF7_10).

2.4. Alte inițiative/ proiecte/ programe asociate cu această achiziție de servicii

Nu este cazul

2.5. Cadrul general al sectorului în care autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

2.6. Factori interesați și rolul acestora

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factor interesat ținând cont de necesitatea respectării obligațiilor ce revin din Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental, (variantea consolidată) transpusă în legislația națională prin Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, persoanele afectate de zgomotul ambiant produs de traficul rutier, ținând cont că activitățile din cadrul contractului concură la determinarea expunerii la zgomotul ambiant, asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și la efectele sale și adoptarea pe baza rezultatelor cartării zgomotului a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant.

3. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

Denumire contract: „Servicii de actualizare hărți strategice de zgomot pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administrate de C.N.A.I.R. - S.A.”

Prezentul Caiet de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea pentru activitățile din cadrul contractului.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate ca minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea pentru actualizare hărți strategice de zgomot pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

A.Actualizarea bazei de date geospațială

Baza de date geospațială trebuie să conțină straturile tematice prevăzute în cadrul Legii 121/2019, cu modificările și completările ulterioare, necesare realizării hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier

utilizată în vederea modelării ulterioare cu ajutorul unui software de cartare (modelare) a zgomotului ce folosește metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-EU.

Prin metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-EU se înțelege metoda de evaluare a zgomotului care a fost adoptată de Comisia Europeană prin Directiva (UE) 2015/996 și modificată prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei.

Seturile de date aferente hărților strategice de zgomot vor respecta prevederile art. 7 alin 1 din O.G. 4/2010, republicată, privind instituirea Infrastructurii Naționale pentru Informații Spatiale din România.

Seturile de date geospațiale actualizate vor fi colectate de la instituțiile responsabile cu întreținerea acestora conform O.G. 4/2010, prin sprijinul direct al CNAIR SA în ceea ce privește colaborarea interinstitucională. Prestatorul se va asigura că datele colectate vor corespunde cerințelor de calitate necesare în cadrul software-ului de cartare a zgomotului. În sensul utilizării datelor geospațiale doar în scopul prezentului Caiet de Sarcini, Prestatorul va semna un Acord de confidențialitate.

B. Refacerea și revizuirea hărților strategice de zgomot

Refacerea hărților strategice de zgomot presupune culegerea tipurilor de date utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot precedente, actualizarea acestora, precum și realizarea din nou a calcului de cartare a zgomotului.

În cadrul activității de refacere și revizuire a hărților strategice de zgomot vor fi prestate următoarele activități:

a) hartă strategică de zgomot pentru fiecare sector de drum național/autostradă din Anexa la Ordinul 1154/2019 și care trebuie să conțină toate straturile tematice utilizate la realizarea acesteia. Hărțile vor fi prezentate pe suport electronic în format de set de date spațiale, astfel încât și prevederile Deciziei de punere în aplicare (UE) 2021/1967 a Comisiei din 11 noiembrie 2021 de instituire a unui depozit de date obligatoriu și a unui mecanism obligatoriu de schimb de informații digitale în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului (vezi în acest sens informațiile de la linkul de la paragraful 2.3 referitoare la Strategic Noise Maps (DN4_8) – Noise Contours)

b) un raport care să prevadă datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, pe format electronic .doc;

c) un raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot, pe suport electronic în format .doc;

d) un raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte pe suport electronic în format .doc;

Rapoartele prevăzute la lit. b) — d) trebuie să conțină informațiile aferente strict scopului fiecărui raport în parte și să nu conțină informații duplicate, pentru a putea fi utilizate de autoritatea publică centrală pentru protecția mediului la realizarea raportărilor către Comisia Europeană;

Refacerea hărților strategice de zgomot pentru rețeaua rutieră din administrarea CNAIR SA se va efectua cu ajutorul unui software de cartare (modelare) a zgomotului care folosește metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-EU, conformă cu Directiva (UE) 2015/996 și cu Directiva Delegată (UE) 2021/1226.

C.N.A.I.R. S.A. a investit încă de la momentul primei etape de cartare a zgomotului, în construirea unui sistem informatic integrat de management a zgomotului generat de traficul rutier, sistem ce are la baza softul SoundPLAN. Conform prevederilor legale în vigoare, obligațiile C.N.A.I.R. S.A. într-un ciclu de cartare nu se opresc la întocmirea Hartilor Strategice de Zgomot, ci la interogarea, operarea, verificarea rezultatelor de către administratorul rutier, activități ce se vor realiza în software-ul deținut, respectiv SoundPlan, fără limitări.

Astfel că pentru activitățile din cadrul contractului pot utiliza software-uri de specialitate ale căror rezultate să poată fi rulate pe soft-ul Sound Plan, prin mijloace specifice care pot fi asigurate de prestator în cadrul contractului.

Precizăm faptul că Beneficiarul deține licența de utilizare SoundPLAN 7.4.s.

C. Reevaluarea și revizuirea planurilor de acțiune pentru sectoarele de drum care cad sub incidența Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, aflate în administrarea CNAIR SA.

Reevaluarea planurilor de acțiune presupune evaluarea planurilor precedente ținând seama de rezultatele hărților strategice de zgomot refăcute. Planurile de acțiune precedente sunt cele aprobate prin Ordinul nr. 443/2022 privind aprobarea Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier aferente drumurilor principale din administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

Reevaluarea planurilor de acțiune va avea în vedere identificarea unor modificări importante care afectează situația din hărțile precedente privind nivelul zgomotului.

Revizuirea planurilor de acțiune se realizează ca urmare a reevaluării planurilor precedente, în situația în care se includ în planul de acțiune reevaluat noi măsuri de reducere și/sau gestionare a zgomotului, ținându-se seama de hărțile strategice de zgomot refăcute și revizuite, sau dacă măsurile de reducere și/sau gestionare a zgomotului din planurile de acțiune precedente nu au produs efectele scontate după implementarea acestora.

Planurile de acțiune se realizează în baza hărților strategice de zgomot și sunt elaborate potrivit prevederilor Legii nr.121/2019 cu modificările și completările ulterioare și trebuie să conțină măsuri de reducere și/sau gestionare a zgomotului, cu precizarea termenelor de implementare, inclusiv în cazul zonelor liniștite, autoritățile responsabile cu implementarea acestora, precum și aplicarea metodelor de evaluare a efectelor daunatoare în baza aplicării relațiilor doză—efect prevăzute în Anexa nr. 3, utilizând în acest sens intervale de valori de 1 dB. Acestea se predau autoritatilor de mediu pe suport electronic în format .doc, în vederea evaluării de către comisiile constituite conform prevederilor art. 91 alin (2) Legea nr.121/2019 cu modificările și completările ulterioare. Planurile de acțiune se transmit (de către Prestator în colaborare cu Beneficiarul) autorităților de mediu pe format hârtie cât și pe suport electronic în format .doc, după aprobarea acestora, conform prevederilor legale, după evaluarea de către comisiile constituite în acest sens ale autorității pentru protecția mediului și aprobarea hărților strategice de zgomot prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi.

De asemenea, aceste planuri de acțiune se transmit către autoritățile pentru protecția mediului și în format de set de date spațiale pentru îndeplinirea cerințelor din Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1967 a Comisiei din 11 noiembrie 2021 de instituire a unui depozit de date obligatoriu și a unui mecanism obligatoriu de schimb de informații digitale în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului (vezi în acest sens informațiile de la linkul de la paragraful 2.3 referitoare la Coverage Areas (DF7_10) și Quiet Areas (DF7_10)).

Prestatorul, dacă este cazul, la solicitarea autorităților pentru protecția mediului, va parcurge procedura de obținere a avizului de mediu pentru planurile de acțiune, în conformitate cu H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

Se va asigura informarea cetățenilor și a publicului interesat cu date privind expunerea populației la zgomotul estimat în urma revizuirii hărților strategice de zgomot, pentru traficul rutier înregistrat pe tronsoanele de drumuri menționate în Anexa la Ordinul 1154/2019.

Se va asigura efectuarea consultării publice cu privire la conținutul Planului de acțiune încă din etapa de elaborare a acestuia.

Se va asigura informarea publicului cu privire la Planul de acțiune (variante finală, după parcurgerea etapei de consultare a publicului) și de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe (dacă este solicitată de autoritățile pentru protecția mediului).

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

În conformitate cu prevederile Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, CNAIR SA, în calitate de administrator de infrastructura rutieră, are obligația de a elabora și reface periodic hărțile strategice de zgomot pentru rețeaua din administrare.

Până în prezent, la nivelul C.N.A.I.R. S.A. au fost derulate trei etape de cartare a zgomotului derulată simultan la nivelul Uniunii Europene și presupune realizarea hărților strategice de zgomot pentru sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi.

În etapele precedente C.N.A.I.R. S.A. a realizat hărțile strategice de zgomot după cum urmează: în prima etapa - pentru sectoare de drumuri naționale și autostrăzi pentru care traficul în anul 2006 a depășit 6.000.000 treceri autovehicule pe an, iar în etapa a II-a pentru sectoarele de drum pe care traficul în anul 2011 a depășit 3.000.000 treceri autovehicule pe an și cea de-a treia pentru sectoarele de drum pe care traficul în anul 2016 a depășit 3.000.000 treceri autovehicule pe an.

3.2. Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor

Îndeplinirea obligațiilor ce revin din Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental, transpusă în legislația națională prin Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor

Identificarea și implementarea măsurilor de reducere și/sau gestionare a zgomotului, ținându-se seama de hărțile strategice de zgomot refăcute și revizuite.

3.4. Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate

A. Baza de date

Prestatorul va realiza câte o hartă de bază în format GIS (Geographical Information System) împreună cu baza de date aferentă, pentru fiecare zonă adiacentă tronsoanelor de drum specificate în Anexa la Ordinul 1154/2019, în format de set de date spațiale, și care trebuie să conțină obligatoriu următoarele informații:

- date și baza de date geospațială care să conțină straturile tematice prevăzute la art. 55 lit. c), lit. d) și lit. k) din legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare, necesare realizării hărților strategice de zgomot pentru trafic rutier;

- repartizarea datelor de trafic utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot pe intervalele de zi, seară și noapte și pe categoriile de vehicule;

- seturile de date spațiale aferente hărților strategice de zgomot realizate astfel încât acestea să respecte prevederile art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 4/2010 republicată și Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1967. La realizarea hărților strategice de zgomot se utilizează inclusiv datele și informațiile furnizate de temele de date spațiale prevăzute în anexele nr. 1-3 la Ordonanța Guvernului nr. 4/2010, republicată.

Baza de date pentru sursele de zgomot din traficul rutier, trebuie utilizată pentru a calcula zgomotul produs de traficul rutier după metoda descrisă în *Capitolul 2.2 Zgomotul produs de traficul rutier, Capitolul 2.5 Calculul propagării zgomotului pentru sursele rutiere, feroviare, industriale și Capitolul 2.8 Expunerea la zgomot*, din anexa 2 a Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare și ținându-se seama de Ordinul nr. 1.090/2019 privind transpunerea în legislația națională a apendicelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului, emitent M.M.A.P. (publicat în M.O. nr. 1031 și nr. 1031bis din 23.12.2019), cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care pe perioada derulării contractului, vor interveni modificări legislative, Prestatorul va ține seamă de acestea în cadrul activităților desfășurate.

Baza de date de informații geografice va consta dintr-un ansamblu de structuri de date tip shapefile.

Prestatorul va livra Beneficiarului datele de intrare utilizate la refacerea hărților strategice de zgomot într-o manieră ordonată și centralizată pentru fiecare sector de drum din cele ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, în formatul de date utilizat.

Datele de intrare utilizate vor fi minim cele prevăzute legislația în vigoare, iar Prestatorul va fi răspunzător pentru verificarea veridicității acestora și va depune toate eforturile pentru ca bazele de date de intrare să îndeplinească criteriile de conformitate raportat la legislația în vigoare privind evaluarea zgomotului rutier și pentru rularea fidelă în softul de cartare utilizat

Bazele de date vor fi colectate de la autoritățile responsabile cu deținerea și actualizarea acestora conform Ordonanței Guvernului nr. 4/2010, republicată, cu sprijinul Beneficiarului.

De asemenea, Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului seturile de date spațiale utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot precedente.

Categoriile de vehicule utilizate pentru determinarea sursei de zgomot, în funcție de caracteristicile emisiilor de zgomot:

Categoria	Denumirea	Descrierea	Categoria vehiculului în CE Omologarea de tip completă a vehiculelor ¹
1	Vehicule ușoare cu motor	Autoturisme, autoutilitare $\leq 3,5$ tone, SUV-uri ² , MPV-uri ³ , inclusiv remorci și rulote	M1 și N1
2	Vehicule cu greutate medie	Vehicule cu greutate medie, autoutilitare $> 3,5$ tone, autobuze, rulote auto și altele asemenea, cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate	M2, M3 și N2, N3
3	Vehicule grele	Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii	M2 și N2 cu remorcă, M3 și N3
4	Vehicule motorizate cu două roți	4a Mopeduri cu două, trei sau patru roți	L1, L2, L6
		4b Motociclete cu sau fără ataș, tricicluri și cvadricicluri	L3, L4, L5, L7
5	Categorie deschisă	Urmează a fi definită conform necesităților viitoare.	N/A

B. Refacerea și revizuirea hărților strategice de zgomot inclusiv în scopul realizării planului de acțiune

Prestatorul va realiza câte o hartă de bază în format GIS (Geographical Information System), pentru fiecare zonă adiacentă sectoarelor de drum național și autostrăzi prevăzute în Anexa la Ordinul 1154/2019, în format de set de date spațiale.

Hărțile strategice de zgomot trebuie să reprezinte grafic situația zgomotului pe baza benzilor izofone într-o scală de 5 dB, iar în scopul realizării planului de acțiune, într-o scală de 1 dB, se întocmesc pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}, dar și pentru L_{zi} și L_{seară}, la înălțimi de evaluare de 4 m așa cum sunt definite acestea în anexa nr. 6 din Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Hărțile strategice de zgomot se realizează pentru fiecare din sectoarele de drum specificate în Anexa la Ordinul 1154/2019, atât în sistem de coordonate STEREO 70 cât și în sistem de coordonate ETRS89 (EPSG:3035 - ETRS89-extended / LAEA Europe), la o scară de 1:10000.

Pentru fiecare sector de drum specificat în Anexa la Ordinul 1154/2019, Prestatorul va elabora următoarele tipuri de hărți de zgomot:

- Hărți de contur de 55, 65 și 75 dB, care trebuie reprezentate prin una sau mai multe hărți, care să cuprindă informații privind localizarea satelor, orașelor și aglomerațiilor în cadrul zonelor delimitate de aceste contururi, pentru fiecare sector de drum, doar pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}, (necesare în etapa de realizare a hărților strategice de zgomot);
- Hărți de contur pentru scală de 5 dB pentru toți cei 4 indicatori de zgomot, (pentru L_{zi} și L_{seară} pentru intervalele aferente indicatorului de zgomot L_{zsn}) precizate în anexa nr. 6 din legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare (necesare în etapa de realizare a hărților de zgomot),

În cazul hărților de contur specificate la lit. a) se vor pune la dispoziție informații și date cu privire la suprafața totală (în km²) expusă valorilor indicatorului L_{zsn} mai mari de 55, de 65 respectiv de 75 dB. Se va preciza, de asemenea, și numărul total de locuințe estimat și numărul total de persoane estimate care traiesc în fiecare dintre aceste zone (în zonele cu peste 55 dB, în zonele cu peste 65 dB și în zonele cu peste 75 dB pentru indicatorul L_{zsn}).

Hărțile de contur menționate la lit. a) și b) se realizează utilizând atât sistemul de coordonate STEREO 70 cât și sistemul de coordonate ETRS89, (EPSG:3035 - ETRS89-extended / LAEA Europe) la o scară de 1:10000.

Toate hărțile strategice de zgomot, hărțile de contur, hărțile de conflict și hărțile de diferență realizate în cadrul acestui proiect, se livrează către Beneficiar conform condițiilor stabilite în prezentul caiet de sarcini și prevederilor legale în vigoare, în format de set de date spațiale astfel încât acesta să respecte prevederile art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 4/2010 privind instituirea Infrastructurii naționale pentru informații spațiale în România, republicată și Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1967 iar toate datele de intrare (toată baza de date GIS) utilizate la realizarea hărților se relaționează utilizând în acest scop instrumentele specifice GIS.

Baza de date în format GIS cu straturile tematice GIS utilizate ca date de intrare pentru realizarea hărților strategice de zgomot se predă către Beneficiar.

Modelul 3D GIS utilizat în software de cartare zgomot în scopul realizării hărților de zgomot se predă către Beneficiar.

Toată baza de date în format GIS care include atât datele de intrare spațiale GIS și modelul 3D GIS, utilizate la realizarea hărților de zgomot cât și toate tipurile de hărți de zgomot, rămân proprietatea Beneficiarului, Prestatorul neavând dreptul să le utilizeze fără acceptul expres al Beneficiarului decât în scopul realizării prezentului proiect.

C. Reevaluarea și revizuirea planurilor de acțiune

Prestatorul va realiza hărți de conflict ținând seama de valorile limită, conform cerințelor legale, pentru fiecare dintre sectoarele de drum ce fac obiectul Caietului de Sarcini..

1. Prestatorul va realiza un studiu comparativ cu privire la măsurile care se pot aplica în vederea reducerii zgomotului provenit de la traficul rutier de pe sectoarele ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, ținând seama de hărțile de conflict, după cum urmează:

a) aplicarea numai a măsurii de amplasare a unor panouri reflectante (sau fonoabsorbante în funcție de specificul zonei), care să cuprindă caracteristici tehnice ale acestor panouri, eficiența acestora în termenii numărului de decibeli cu care se reduce zgomotul precum și a numărului de populație care beneficiază de reducerea respectivă a zgomotului;

b) aplicarea suplimentar (panouri + izolare fonică clădire) și a măsurii de izolare fonică a unor clădiri evidențiate prin hărțile de conflict, care să cuprindă caracteristici tehnice ale materialelor utilizate la izolarea fațadelor, ferestrelor și acoperișurilor, eficiența acestora în termenii numărului de decibeli cu care se reduce zgomotul din interior cauzat de zgomotul exterior de la fațada cea mai expusă la zgomot conform hărților de conflict, precum și a numărului de populație care beneficiază de reducerea respectivă a zgomotului interior;

c) aplicarea altor măsuri singulare sau combinate de reducere a zgomotului, precizându-se caracteristicile tehnice ale acestor măsuri, eficiența acestora în termenii numărului de decibeli cu care se reduce zgomotul precum și a numărului de populație care beneficiază de reducerea respectivă a zgomotului, specificații tehnice detaliate;

d) Prestatorul va aplica relațiile doza-efect dezvoltate la nivelul UE în scopul determinării disconfortului pe timp de zi, a deranjului pe timp de noapte și a probabilității apariției bolii ischemice precum și evaluarea efectelor dăunătoare conform anexei nr.3 din Legea nr.121/2019 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru toate cazurile prezentate mai sus se vor elabora hărți de diferență în scopul demonstrării eficienței acestor măsuri în termenii numărului de decibeli cu care se reduce zgomotul precum și a

numarului de populație care beneficiază de reducerea respectivă a zgomotului (inclusiv din perspectiva utilizării relațiilor doză-efect) și o analiză cost-beneficiu aferentă implementării respectivelor măsuri. Pentru fiecare sector de drum care face obiectul Caietului de Sarcini, la elaborarea Planului de acțiune, Prestatorul va elabora următoarele tipuri de hărți de zgomot:

- a) Hărți de contur pentru scală de 1 dB pentru indicatorii de zgomot L_{zsn} și L_{noapte} , (necesare în etapa de realizare a planurilor de acțiune).
- b) Hărți de conflict ținând seama atât de valorile limită, conform cerințelor legale, fiecare dintre tronsoanele de drum și numai pentru porțiunile din aceste tronsoane în care se găsesc zone locuite, pentru care se ține seama de valorile limită precizate în *Ordinul nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$* . (necesare în etapa de realizare a planurilor de acțiune);
- c) Hărți de diferență în scopul demonstrării eficienței măsurilor de reducere a zgomotului propuse în termenii numarului de decibeli cu care se reduce zgomotul precum și a numarului de populație care beneficiază de reducerile respective a zgomotului, pentru indicatorii L_{noapte} și L_{zsn} și doar dacă este cazul pentru indicatorul L_{zi} și $L_{seară}$, dacă din hărțile de zgomot realizate reiese o activitate generatoare de zgomot semnificativă pentru perioadele de zi și/sau seară care necesită concentrarea măsurilor de reducere a zgomotului ținând seama de aceste intervale de timp. Aceste hărți se realizează doar acolo unde se impun măsuri de reducere a zgomotului (necesare în etapa de realizare a planurilor de acțiune).

Hărțile de contur menționate la lit. a) se realizează utilizând atât sistemul de coordonate STEREO 70 cât și sistemul de coordonate ETRS89 (EPSG:3035 - ETRS89-extended / LAEA Europe), la o scară de 1:10000,.

Hărțile de conflict menționate la lit. b) se realizează utilizând atât sistemul de coordonate STEREO 70 cât și în sistem de coordonate ETRS89 (EPSG:3035 - ETRS89-extended / LAEA Europe), la o scară mai mare de 1:10000 (de preferat 1:5000).

Hărțile de diferență menționate la lit. c) se realizează utilizând atât sistemul de coordonate STEREO 70, cât și în sistem de coordonate ETRS89 (EPSG:3035 - ETRS89-extended / LAEA Europe), la o scară mai mare de 1:10000 (de preferat 1:5000)

2. Prestatorul va elabora Planul de acțiune pentru fiecare sector de drum național și autostradă, prevăzut în Anexa la Ordinul 1154/2019, ținându-se seama de rezultatele cartării strategice de zgomot realizate la elaborarea hărților strategice de zgomot și a hărților de conflict și de diferență pentru fiecare sector ce face obiectul prezentului Caiet de Sarcini, precum și de rezultatele consultării publice organizate la elaborarea Planului de acțiune.

Planul de acțiune va conține și informațiile solicitate în anexa nr. 5 din Legea nr.121/2019 cu modificările și completările ulterioare.

La realizarea planurilor de acțiune se utilizează datele și informațiile obținute din hărțile strategice realizate anterior, luând în considerare conținutul planurilor de acțiune realizate anterior, realizează hărți de zgomot care să arate depășirea unor valori-limită și hărți comparative potrivit pct 6 lit b) și c) din anexa nr.4 la Legea nr. 121/2019, precum și folosirea metodelor de evaluare a efectelor dăunătoare în baza aplicării relațiilor doză efect prevăzute în anexa nr. 3 utilizând în acest sens interval de valori de 1dB, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} , obținute din rezultatele hărților strategice de zgomot realizate.

Planurile de acțiune ce cuprind măsurile de reducere și gestionare a zgomotului se realizează de persoane fizice sau juridice atestate potrivit prevederilor art. 12 alin. (2) și (3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în domeniul zgomotului ambiant.

Persoanele fizice sau juridice care realizează serviciul de elaborare a planurilor de acțiune, trebuie să fie atestate conform Ordinului ministrului mediului nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a componenței și Regulamentului privind organizarea și funcționarea Comisiei de atestare.

Experți atestați - persoane fizice sau juridice care au obținut un certificat de atestare în baza Ordinului nr. 1134/2020;

Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu - lista care cuprinde experții atestați, publicată pe pagina de internet a asociației profesionale în domeniul protecției mediului

(<https://regexp.ro>) care a emis certificate de atestare în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 1134/2020, precum și pe pagina de internet a Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și a Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

Persoanele fizice și juridice rezidente într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în Spațiul Economic European, trebuie să fie înscrise în lista persoanelor fizice și juridice rezidente într-un alt stat membru Uniunii Europene care desfășoară activități de elaborare a studiilor pentru protecția mediului pe teritoriul României.

Persoanele fizice și juridice cărora li s-a emis un certificat de atestare și care sunt înscrise în Registrul experților atestați sunt responsabile de calitatea și obiectivitatea informațiilor furnizate în studiile de mediu realizate care stau la baza emiterii actelor de reglementare.

Ofertantul va prezenta atestatele pentru persoane fizice și/sau juridice (nivel atestare principal) pentru tipul de studiu: Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (EGZA), și cel puțin un atestat (nivel atestare principal) pentru elaborarea Raportului privind impactul asupra mediului (RIM);

Dupa elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, acestea se pun la dispoziția publicului spre informare, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 878/2005, cu modificările și completările ulterioare, privind accesul publicului la informația privind mediul, inclusiv prin intermediul tehnologiilor informaționale disponibile (site-uri, mass-media).

Prestatorul va asigura:

- asistența tehnică și logistica necesară informării publice;
- asistența tehnică și logistică privind susținerea hărților strategice de zgomot și a hărților de contur la predarea acestora către autoritățile pentru protecția mediului;
- materiale publicitare necesare informării publice.

Prestatorul va inventaria propunerile publicului, pe care le va analiza împreună cu Beneficiarul.

Rezultatele analizei vor fi utilizate pentru completarea/îmbunătățirea variantei finale a proiectului de plan de acțiune și aduse la cunoștință publicului interesat.

Prestatorul va elabora un rezumat al observațiilor și propunerilor făcute de public privind planul de acțiune, precum și a modului în care s-a ținut seama de acestea. Consemnarea trebuie să includă și calendarul consultărilor.

Prestatorul va asigura:

- asistența tehnică și logistica necesară dezbaterilor publice;
- asistența tehnică și logistică privind susținerea hărților de zgomot și a planurilor de acțiune la predarea acestora către autoritățile pentru protecția mediului;
- materiale publicitare necesare dezbaterilor publice.

Prestatorul va asigura asistența tehnică Beneficiarului, în cazul solicitării autorităților pentru protecția mediului, la susținerea tuturor tipurilor de hărți elaborate în cadrul acestui proiect precum și a planurilor de acțiune pe parcursul întregului proiect.

Baza de date în format GIS cu straturile tematice GIS utilizate ca date de intrare pentru realizarea hărților de zgomot în cadrul planului de acțiune se predă către Beneficiar.

Toată baza de date în format GIS care include atât datele de intrare spațiale GIS utilizate la realizarea hărților de zgomot realizate în etapa de elaborare a planului de acțiune, rămân proprietatea Beneficiarului, Prestatorul neavând dreptul să le utilizeze fără acceptul expres al Beneficiarului decât în scopul realizării prezentului proiect.

3.5. Alte cerințe și obligații ale Prestatorului în cadrul contractului

Prestatorul va răspunde la orice solicitare a Beneficiarului și/sau a autorităților pentru protecția mediului, privind furnizarea de informații suplimentare cu privire la modul de elaborare a hărților de zgomot și a planurilor de acțiune, pe toată durata contractului, până la aprobarea autorității publice centrale pentru transporturi a hărților și planurilor de acțiune, precum și asumarea schimbărilor legislative în timpul derulării contractului.

Informațiile indicate de operatorii economici privind prețul/costurile din propunerea tehnică și din propunerea financiară trebuie fundamentat/justificat prin detalierea modului de formare a prețului pe activitățile din cadrul fiecărei etape, iar în propunerea financiară se va prezenta defalcat prețul aferent

realizării hărților strategice de zgomot care au termen de realizare 12 luni conform prezentului caiet de sarcini și prețul aferent realizării hărților de conflict, de diferență, la scală de 1 dB care fac parte din planul de acțiune, care au termen de realizare 18 luni conform prezentului caiet de sarcini, deoarece recepția acestora se face după aprobarea lor prin Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, aprobare care nu se poate face în același timp pentru hărțile strategice de zgomot și pentru planul de acțiune (plan care include hărțile de conflict, de diferență și hărțile de zgomot la scală de 1 dB).

Notă: Conform prevederilor art. 67 din legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare, ordinul de aprobare a hărților strategice de zgomot trebuie să fie distinct de ordinul de aprobare al planului de acțiune.

Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei informații despre deținerea software-ului de cartare (modelare) a zgomotului care utilizează metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-EU prin prezentarea unui certificat/document de la producător prin care se atestă faptul că respectiva versiune de software utilizează metoda CNOSSOS-EU conform cu prevederilor Directivei (UE) 2015/996 și a Directivei Delegate (UE) 2021/1226 (metoda CNOSSOS-EU adoptată prin Directiva (UE) 2015/996 a suferit modificări aduse prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226, astfel că producătorul software-ului trebuie să demonstreze că ambele Directive sunt implementate în metoda CNOSSOS-EU deținută de versiunea respectivă de software deținută de Operatorii economici).

Transmitere livrabile

Prestatorul va preda la C.N.A.I.R. S.A. toată documentația în format electronic (stick, hard) și exemplare tipărite, documentele (rapoarte, hărți, planuri de acțiune) pentru fiecare dintre sectoarele de drum ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, se vor preda îndosariate și vor fi elaborate pentru fiecare din următoarele:

A. Baza de date GIS constituită și utilizată în procesul de realizare a hărților strategice de zgomot, conform celor menționate la *Cap. 3.3.Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate, litera A. Baze de date*

B. Fiecare hartă strategică de zgomot conform celor menționate la *Cap. 3.3.Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate, litera B. Refacerea și revizuirea hărților strategice de zgomot.*

C. Rapoartele conform prevederilor art. 41 alin. (1) lit. b)-d) din Legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare,;

D. Alte date care se predau

D1. Rapoartele precizate la art. 41 alin. (3) din Legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare. În cazul formatului letric solicitat la articolul menționat anterior, acesta va fi în două exemplare pentru fiecare raport solicitat

D2. Pentru fiecare sector de drum se salvează în mod automat și se predă rezultatele tuturor operațiunilor ce se efectuează în cadrul proiectului, respectiv:

- Fișiere cu extensia .geo pentru datele de intrare încărcate și prelucrate;
- Fișiere cu extensia .abs pentru rezultatele calculelor Facade Noise Map (FNM) și Grid Noise Map (GNM);
- Fișiere cu extensia .bfl pentru rezultatele ce conțin informații referitoare la calculul populației și suprafeței expuse la zgomot;
- Fișiere cu extensia .SGS pentru modelarea grafică a HSZ.

Termen predare: 12 luni de la intrarea în vigoare a contractului de prestări servicii (punctele A-D).

E. Baza de date GIS constituită și utilizată în procesul de realizare a planurilor de acțiune, conform celor menționate în acest sens la *Cap. 3.3.Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate, litera A. Baze de date*

F. Planurile de acțiune conform prevederilor art. 42 lit. a) și unde este cazul conform prevederilor art. 42 lit. b), din Legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare, precum și în format tip GIS conform INSPIRE (conform Deciziei UE de punere în aplicare nr. 2021/1967) și baza de date GIS aferentă utilizată la realizarea planului de acțiune, conform celor menționate la *Cap. 3.3.Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate, litera C. Reevaluarea și revizuirea planurilor de acțiune.*

G. Planurile de acțiune precizate la art. 42 lit. c) din Legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare. În cazul formatului letric solicitat la articolul menționat anterior, acesta va fi în două exemplare pentru fiecare plan de acțiune.

Termen predare: 18 luni de la intrarea în vigoare a contractului de prestări servicii (punctele E-G).

Alte informații relevante

- Sprijinirea Beneficiarului în redactarea răspunsurilor către public dacă acesta a transmis întrebări cu privire la hărțile strategice de zgomot care se pun pe site CNIR SA pentru informarea publicului – **termen** 30 de zile de la formularea întrebării de către publicul interesat, în perioada de valabilitate a contractului.

- „Asigurarea informării cetățenilor și a publicului interesat cu date privind cartarea zgomotului în etapa de consultare a publicului pentru Planul de acțiune și preluarea observațiilor publicului acolo unde sunt relevante din punct de vedere a măsurilor de reducere a zgomotului care se pot implementa". **Termen** : La predarea variantei finale a Planului de acțiune și în timpul perioadei de consultare a publicului care se organizează de către CNIR SA.

- Orice altă informație suplimentară solicitată de Beneficiar și de autoritățile pentru protecția mediului cu privire la modul de elaborare a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, pe toată durata contractului, până la evaluarea de către autoritățile de mediu a hărților și planurilor de acțiune și aprobarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi.

După elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, acestea se pun la dispoziția publicului spre informare, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 878/2005, privind accesul publicului la informația privind mediul, cu modificările și completările ulterioare, prin intermediul tehnologiilor informaționale disponibile de către CNIR SA.

Această informare trebuie să fie clară, coerentă, accesibilă și însoțită de un rezumat care să evidențieze cele mai importante aspecte, rezumat care se elaborează de către Prestator și se pune la dispoziția Beneficiarului împreună cu hărțile strategice de zgomot și cu planul de acțiune. Termen predare rezumat: 12 luni de la intrarea în vigoare a contractului de prestări servicii în cazul hărților strategice de zgomot și 18 luni de la intrarea în vigoare a contractului de prestări servicii în cazul planului de acțiune

3.6. Recepționare livrabile

Recepția tuturor hărților strategice de zgomot, a rapoartelor și a planurilor de acțiune (a tuturor livrabilelor), de către Beneficiar, se realizează după evaluarea acestora de către comisiile înființate de autoritățile pentru protecția mediului și după aprobarea acestora prin Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, potrivit prevederilor legale.

După evaluarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune de către autoritățile pentru protecția mediului, acestea se aprobă prin Ordin de Ministru al Transporturilor și Infrastructurii și se retransmit către autoritățile de mediu în format letric.

3.7. Rezultatele care trebuie obținute în urma prestării serviciilor

Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant produs de traficul rutier care se poate aborda prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) determinarea expunerii la zgomotului ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în lege;

b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și la efectele sale;

c) adoptarea pe baza rezultatelor cartării zgomotului a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte

dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită admise, în situația în care acestea nu sunt depășite.

d) asigurarea organizării și menținerii unei baze de date în format geospațial, în domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant, cu respectarea normelor de aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 martie 2007 de instituire a unei infrastructuri pentru informații spațiale în Comunitatea Europeană (Ispire) stabilite de Comisia Europeană.

3.8. Atribuțiile și responsabilitățile părților

Obligațiile și responsabilitățile Contractantului

Contractantul are următoarele obligații:

- Asigurarea planificării resurselor pentru derularea contractului și îndeplinirea prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- Îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici în domeniu, a prevederilor contractuale și legale relevante, precum și cu deplină înțelegere a complexității legate de derularea cu succes a contractului, prin realizarea obiectivelor stabilite, a activităților și rezultatelor la parametrii calitativi solicitați;
- Asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor necesare pentru prestarea serviciilor;
- Prezentarea rezultatelor în formatele ce respectă cerințele Autorității Contractante
- Colaborarea cu personalul Autorității Contractante alocat pentru serviciile desfășurate.
- Asigurarea personalului calificat corespunzător pentru a duce la bun sfârșit sarcinile cerute în documentația de atribuire. Contractantul va desemna un responsabil care va fi persoana de contact a Beneficiarului.
- Asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul/echipamentul propus pentru realizarea serviciilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru prestarea serviciilor;

Obligațiile și responsabilitățile Beneficiarului

Beneficiarul este responsabil pentru:

- Punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor și datelor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate;
- Desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;

4. Abordare și metodologie în cadrul Contractului

Contractantul are libertatea de alegere în ceea ce privește abordarea și metodologia utilizate în cadrul contractului.

Criteriul de atribuire al Contractului este: „Cel mai bun raport calitate-preț” pentru serviciile precizate în prezentul Caiet de Sarcini.

Criteriul de atribuire va avea următoarea componență:

Componenta tehnică (experiență) – Pondere 60%

Componenta financiară – Pondere 40%

5. Plan de lucru pentru activitățile/serviciile solicitate

Perioada de execuție a Contractului este de 18 luni de la data semnării de către ambele părți.

6. Locul și durata desfășurării activităților

La sediul Prestatorului sau al experților din cadrul contractului.

La locațiile sectoarelor de drum ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, respectiv a sectoarelor de drum național și autostrăzi menționate în anexa la Ordinul MTI nr. 1154/2019.

Prestatorul asigură din surse proprii costurile aferente punctului de lucru (spațiu dotat corespunzător cu acces la telefon, fax, email, internet și echipamentul necesar).

Prestatorul se va asigura că există suficient suport administrativ, de secretariat și interpretare care să permită experților desfășurarea în bune condiții a activităților. Prestatorul va fi responsabil pentru și va suporta costurile:

- asigurarea cazarii, diurnelor și transportului pentru personalul său;
- echipamente și materiale pentru birou;
- cheltuieli de comunicare;
- servicii de secretariat;
- orice cost legat de traducerea documentelor, imprimarea, producerea sau multiplicarea rapoartelor

7. Resursele necesare/ expertiza necesară pentru realizarea activităților în Contract și obținerea rezultatelor

Pentru realizarea activităților menționate în prezentul Caiet de Sarcini sunt necesare resurse umane, resurse financiare, resurse tehnice, informaționale și de timp.

- Deținerea software-ului de cartare (modelare) a zgomotului prin metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-EU - conform Directivei (UE) 2015/996 și a Directivei Delegate (UE) 2021/1226. Se va prezenta certificat/declarație de la producătorul softwarului cu privire la îndeplinirea cerinței de deținere a unei versiuni de software cartare zgomotcare are capacitatea de a utiliza metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-EU conform Directivei (UE) 2015/996 și a Directivei Delegate (UE) 2021/1226

Expertii:

Ofertantul va face dovada că dispune de 3 experți cu experiență în elaborarea hărților de zgomot și a planurilor de acțiune, astfel:

- Expert în domeniul de evaluare și reducere a zgomotului;
- Expert în domeniul modelării și simulării acustice și realizarea hărților strategice de zgomot cu un software de cartare a zgomotului;
- Expert GIS (Geographical Information Systems) - privind elaborarea bazelor de date spațiale ce permit realizarea de analize complexe (spațiale și geostatistice) sub forma de hărți;
- Fiecare din cei 3 experți au participat la elaborarea a minim 4 hărți strategice de zgomot și 4 planuri de acțiune în ultimii 7 ani. Se va prezenta confirmarea de la angajatori precum și dovezi de aprobare a hărților zgomot și a planurilor de acțiune prin Ordin de ministru sau prin hotărare a consiliilor județene, a consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București.
- Ofertantul va prezenta atestatele pentru experți (nivel atestare principal) pentru tipul de studiu: Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (EGZA), și cel puțin un atestat (nivel atestare principal) pentru elaborarea Raportului privind impactul asupra mediului (RIM). Experți atestați - nivel atestare principal - persoane fizice care au obținut un certificat de atestare, în baza Ordinului nr.1134/2020, înscrși în lista care cuprinde experții atestați, din Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu, publicată pe pagina de internet a asociației profesionale în domeniul protecției mediului (<https://regexp.ro>).
- Experții GIS — vor prezenta dovezi privind competențele în domeniu, diplome, atestate, experiența, etc..

Contractantul va asigura personalul **administrativ și personalul suport/backstopping** necesar pentru desfășurarea activităților echipei sale.

Contractantul trebuie să se asigure că personalul care își desfășoară activitatea în cadrul Contractului, dispune de sprijinul material și de infrastructura necesară pentru a permite acestuia să se concentreze asupra realizării activităților din cadrul Contractului.

Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Contractantului spațiile necesare pentru întâlnirile de lucru cu Contractantul și echipa de proiect pentru stabilirea direcțiilor de implementare a Contractului.

8. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Contractantul are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- a. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- b. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- c. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- d. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- e. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- f. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene.

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții săi în prestarea serviciilor prevăzute în Caietul de Sarcini, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil, pentru prestarea serviciilor și pentru rezultatele generate de prestarea serviciilor.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității Contractante în legătură cu schimbările legislative.

9. Managementul/ Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

Organizarea întâlnirilor de lucru, de monitorizare a progresului activităților și de analiză a rezultatelor intermediare, corespunzătoare fiecărei etape din Contract/pachet de activități sau activitate din contract, după caz;

Coordonarea resurselor și activităților de către fiecare parte contractantă separat și împreună;

9.1. Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

9.2. Rapoartele/documentele solicitate de la Contractant

Contractantul va transmite Beneficiarului Raportele și documentele solicitate la cap. 3.6, în conformitate cu legislația în vigoare și cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini.

9.3. Finalizarea serviciilor în cadrul Contractului

Autoritatea Contractantă va considera serviciile din cadrul Contractului finalizate în momentul în care toate cerințele cuprinse în Caietul de Sarcini au fost îndeplinite.

9.4. Monitorizarea realizării activităților și a rezultatelor pe perioada derulării Contractului

Pentru măsurarea progresului activităților din Contract prin raportare la acesta se utilizează informațiile din Caietului de Sarcini și clauzele contractuale privind modalitatea de plată. Se va constata conformitatea prin acceptarea rezultatelor/documentelor, pe baza criteriilor predefinite, incluse în Contract și a deviațiilor pozitive sau negative de la cerințele incluse în Contract.

10. Metodologia de evaluare a Ofertelor prezentate

Criteriul de atribuire este: oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic - criteriul de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”.

Evaluarea ofertelor se va face în baza propunerii financiare depuse și a experienței experților.

Criteriul de atribuire va avea următoarea componență:

Componenta tehnică (experiență) – Pondere 60%

Componenta financiară – Pondere 40%

Nr. crt.	Expertii P1	Nivel experienta similara	Punctaj (PE)
1	PE1 -. Expert în domeniul de evaluare și reducere a zgomotului	Cel puțin 10 hărți de zgomot și 10 planuri de acțiune în contracte similare* în poziția de expert, în domeniul evaluarea și reducerea zgomotului, duse la bun sfârșit, cu confirmări de la angajatori.	100
		Cel puțin 7 hărți de zgomot și 7 planuri de acțiune în contracte similare* în poziția de expert, în domeniul evaluarea și reducerea zgomotului, duse la bun sfârșit, cu confirmări de la angajatori.	60
		Cel puțin 5 hărți de zgomot și 5 planuri de acțiune în contracte similare* în poziția de expert, în domeniul evaluarea și reducerea zgomotului duse la bun sfârșit, cu confirmări de la angajatori.	30
2	PE2 – Expert în domeniul modelării și simulării acustice și realizarea hărților strategice de zgomot cu un software de cartare a zgomotului	Cel puțin 10 hărți de zgomot și 10 planuri de acțiune în contracte similare* în poziția de expert în domeniul modelarea și simularea acustică și realizarea hărților strategice de zgomot, cu un software de cartare a zgomotului, duse la bun sfârșit, cu confirmări de la angajatori.	100
		Cel puțin 7 hărți de zgomot și 7 planuri de acțiune în contracte similare* în poziția de expert în domeniul modelarea și simularea acustică și realizarea hărților strategice de zgomot, cu un software de cartare a zgomotului, duse la bun sfârșit, cu confirmări de la angajatori..	60
		Cel puțin 5 hărți de zgomot și 5 planuri de acțiune în contracte similare* în poziția de expert în domeniul modelarea și simularea acustică și realizarea hărților strategice de zgomot, cu un software de cartare a zgomotului, duse la bun sfârșit, cu confirmări de la angajatori.	30
3	PE3 – expert GIS (GEOGRAPICAL)	Cel puțin 10 hărți de zgomot și 10 planuri de acțiune în contracte similare* în poziția de expert în elaborarea	100

	INFORMATION SYSTEM) – privind elaborarea bazelor de date spațiale ce permit realizarea de analize complexe (spațiale și geostatistice) sub forma de harti	bazelor de date spațiale ce permit realizarea de analize complexe (spațiale și geostatistice) sub formă de hărți, duse la bun sfârșit, cu confirmări de la angajatori	
		Cel puțin 7 hărți de zgomot și 7 planuri de acțiune în contracte similare* în poziția de expert în elaborarea bazelor de date spațiale ce permit realizarea de analize complexe (spațiale și geostatistice) sub formă de hărți, duse la bun sfârșit, cu confirmări de la angajatori	60
		Cel puțin 5 hărți de zgomot și 5 planuri de acțiune în contracte similare* în poziția de expert în elaborarea bazelor de date spațiale ce permit realizarea de analize complexe (spațiale și geostatistice) sub formă de hărți, duse la bun sfârșit, cu confirmări de la angajatori	30
4	Software cartare zgomot deținut de către ofertant	Să aibe implementată prevederile Directivei (UE) 2020/367 a Comisiei din 4 martie 2020 de modificare a anexei III la Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește stabilirea metodelor de evaluare a efectelor dăunătoare ale zgomotului ambiental	100

Contracte similare - contracte de prestari servicii pentru elaborarcar hartilor de zgomot si a planurilor de actiune, care au inclus specialitatea pentru care este nominalizat expertul.

Servicii duse la bun sfarsit - servicii receptionate la sfarsitul prestarii. Cerința se considera indeplinita daca ofertantul prezinta confirmări de la angajator, dovezi de aprobare hărți de zgomot și planuri de actiune prin Ordine de Ministru sau aprobarea prin hotărâre a consiliilor județene, locale sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti. Obligatorii prin cumul.

Algoritmul de calcul pentru experiența experților și software cartare zgomot deținut de către ofertant:

$$- P1 = (PE1 + PE2 + PE3 + PE4) / 4.$$

In care PE(1-4) punctajul acordat fiecărui expert pe baza experienței specifice și softwarului de cartare zgomot deținut de ofertant, respectiv media aritmetică a punctajelor acordate celor 3 experți și softwarului de cartare zgomot deținut de ofertant;

Algoritmul de calcul pentru componenta financiară:

- Ofertei admisibile si conforme din punct de vedere tehnic a carei valoare a propunerii financiare fara T.V.A. este cea mai scazuta, i se va acorda maximum de 100 de puncte;

- Pentru celalalte oferte admisibile si conforme din punct de vedere tehnic, punctajul se va acorda astfel:

$$P2 = (\text{pret minim} / \text{pret ofertat}) \times 100, \text{ in care : pret minim} = \text{pretul cel mai scazut dintre ofertele admisibile si conforme din punct de vedere tehnic; pret ofertat} = \text{pretul ofertei evaluate.}$$

Algoritmul de calcul pentru desemnarea ofertei câștigatoare, admisibilă și conformă:

- Ponderea punctajului pentru oferta tehnica in punctajul total este de 60%.

- Ponderea punctajului pentru oferta financiara in punctaj de 40%.

Oferta cea mai avantajoasă conform criteriului cel mai bun raport calitate – preț se stabilește prin aplicarea ponderii ofertei tehnice (60%) și a ponderii propunerii financiare (40%), prin înmulțirea punctajului acordat ofertei tehnice cu 0,60, respectiv a punctajului acordat ofertei financiare cu 0,40.

Oferta tehnică trebuie să îndeplinească cerințele minime obligatorii din caietul de sarcini.

Rezultatele astfel obținute se adună pentru fiecare oferta în parte și cea care obține punctajul final cel mai mare va fi declarată câștigătoare.

Punctajul total al ofertei (P_{total})= $P_1 \times 0,6 + P_2 \times 0,4$.

10.1 Pentru fiecare expert ofertantul va pune la dispoziție:

a) CV în limba română, semnat de titular. Expertul va prezenta detaliat și va specifica perioada alocată fiecărui contract în format luna și an. Pentru a fi luat în considerare CV-ul trebuie să aibă anexate confirmările Beneficiarilor care să ateste atât ducerea la bun sfârșit a contractelor similare prezentate, cât și contribuția efectivă a expertului în aceste contracte și dacă acesta și-a îndeplinit cu succes atribuțiile. Lipsa confirmărilor sau neconcordanțele între CV și confirmările angajatorilor vor duce la neluarea în considerare a contractelor respective. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a verifica direct cu emitenții confirmărilor veridicitatea informațiilor continute în acestea.

b) Diplome, atestate, autorizări.

Expertii 1 și 2: Atestat pentru tipul de studiu, nivel de atestare principal cel puțin pentru EGZA, cel puțin unul din ei să fie atestat RIM, certificat de atestare în baza Ordinului nr. 1134/2020 înscris în Registrul experților atestați.

Expertii GIS - vor prezenta dovezi privind competențele în domeniu, diplome, atestate, experiența.

c) Declarația de disponibilitate pentru fiecare expert propus

Prestatorului îi revine întreaga responsabilitate asupra calității rezultatelor obținute în cadrul acestui proiect, a acurateții datelor de intrare utilizate, precum și a calității și acurateții modelării realizate în scopul elaborării tuturor hărților/documentelor solicitate.

10.2 Pentru software de cartare zgomot deținut de ofertant, acesta va pune la dispoziție:

Certificat/Declarație de la producătorul software din care să reieșă că versiunea respectivă de software are implementată prevederile Directivei (UE) 2020/367 a Comisiei din 4 martie 2020 de modificare a anexei III la Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește stabilirea metodelor de evaluare a efectelor dăunătoare ale zgomotului ambiental (în limba producătorului softwarului sau limba engleză precum și tradusă în limba română).

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Cristian ANDRĂȘ

Compartiment Hărți Strategice de Zgomot
Șef Compartiment
ing. Cătălin TATU

Intocmit:
ing. Florin GLODEANU